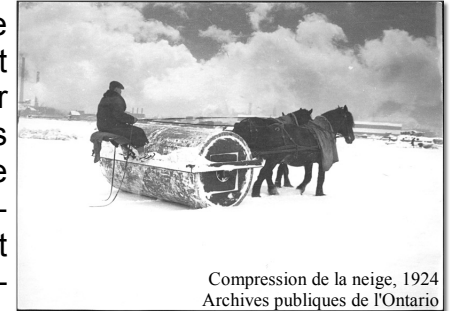


# À propos de...

## Les sels de voirie

Est révolu le temps où, lorsque l'hiver couvrait le Québec d'un manteau blanc, les gens prenaient raquettes, skis et carrioles pour se déplacer sur les routes et sentiers enneigés. De nos jours, les déplacements motorisés sont inévitables et le bon entretien des voies de circulation est primordial. Ce nouveau besoin crée malheureusement une nouvelle source de pollution : les sels de voirie.



Compression de la neige, 1924  
Archives publiques de l'Ontario

Quelques chiffres concernant le bassin versant de la Jacques-Cartier...

L'hiver dernier, les municipalités et la Garnison Valcartier ont épandu environ **30 000 tonnes** de sels de voirie, dont 2 300 tonnes de sel pur. De plus, le ministère des Transports du Québec, qui assure l'entretien des routes numérotées et des autoroutes du bassin, a épandu un total de **9 200 tonnes** de sels de voirie.

Voici les **principales substances utilisées** pour l'entretien des routes en hiver :

- Les sels de chlorures (déglaçage, antigivrage et suppression de la poussière).
- Les saumures (déglaçage, antigivrage et suppression de la poussière).
- Les additifs (antiagglomérant, exemple : ferrocyanure).
- Le sable (abrasif).

Les **impacts des sels de voirie sur l'environnement** sont nombreux :

- Effets négatifs sur les plantes, zone d'impact jusqu'à 80 m de la route.
- Perturbation et empoisonnement des oiseaux.
- Achalandage des mammifères sur les routes :
  - risque de collision, exemple : orignaux.
- Diminution des populations d'amphibiens.
- Ensablement des cours d'eau.
- Contamination de l'eau :
  - sources d'eau potable.
  - milieux aquatiques.
- Changement des paramètres physico-chimiques de l'eau.
- Effets négatifs sur les propriétés du sol.

Ces impacts sont nombreux parce que les sels de voirie sont une source de pollution nette, c'est-à-dire qu'une fois rejetés dans l'environnement, ils y restent. Le sable ne se transforme pas et le sel dissout reprend sa forme initiale lors de l'évaporation de l'eau. Le ferrocyanure en solution aqueuse, quant à lui, se décompose en ions cyanure lorsqu'il est exposé au soleil et devient toxique.

Pistes de **solutions pour diminuer la quantité de sels de voirie** :

- Appliquer un plan de gestion des sels de voirie.
- Former les employés.
- Mettre à profit la technologie (exemple : informations météo, GPS, infrarouge).
- Améliorer l'équipement.
- Entreposer et éliminer adéquatement les sels de voirie et la neige usée.

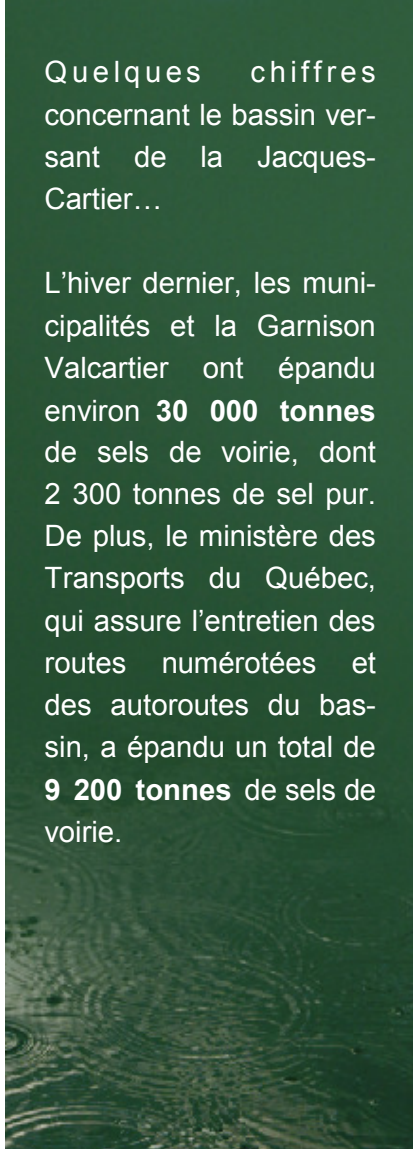
Corporation du Bassin de la Jacques-Cartier

[www.cbjc.org](http://www.cbjc.org)

4755, route Fossambault,  
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (Qc) G3N 1T7  
1-888-875-1120



« une ressource pour le milieu »



[www.mtg.gouv.qc.ca](http://www.mtg.gouv.qc.ca)

